

# Potencia S1 Evo

## Información General.

### **99 gramos de perfección, ahora con nuevos tornillos DTT Evo**

La tecnología DTT evoluciona, se han reajustado los pasos entre las 2 roscas del tornillo, de manera que se aumenta la capacidad de apriete exponencialmente. Se mantiene la tolerancia adecuada para que el tacto del tornillo sea suave y preciso en todo momento. El tamaño del tornillo aumenta y recibe una cabeza tipo torx T-25 para evitar el deterioro de la cabeza y facilitar el apriete con pares elevados.

- Seguridad y fiabilidad: distribuye progresivamente la presión del apriete a lo largo de toda la rosca, haciendo innecesaria la cabeza del tornillo, como elemento principal para el apriete.
- Ligereza: el peso total se reduce un 25%. Se eliminan las cabezas de la tornillería y el material circundante sobrante para el apriete de la cabeza.
- Elegancia: Los perfiles y volúmenes pueden ser reconfigurados, obteniendo una potencia de formas suaves y líneas fluidas.
- Exclusividad: Tecnología única, diferente y patentada a nivel mundial: el **DTT**.

### **¿Qué es el DTT?**

En un tornillo convencional, la cabeza cumple dos diferentes misiones: la de tope para empujar y la de arrastre para el apriete. En los tornillos **DTT**, la rosca principal se aplica al cuerpo de la potencia y la secundaria a la abrazadera. Al apretar, los diferentes pasos permiten el acercamiento entre las piezas, repartiendo el apriete sobre los hilos de la rosca y asegurando a bajo par, un apriete nítido y alineado. Los pasos de rosca elegidos, crean la multiplicación del apriete al trabajar de manera conjunta, haciendo innecesaria la cabeza del tornillo convencional, como elemento de arrastre.

Lo fundamental es que se reduce el estrés sobre la abrazadera, pues los esfuerzos antes concentrados donde la cabeza empujaba, se dispersan ahora a lo largo de la rosca, aumentando así la resistencia a la fatiga.

La eliminación de la cabeza y el reparto del apriete a lo largo de la rosca permite eliminar el material sobrante alrededor del tornillo, ahorrando mucho peso sin perder fiabilidad o resistencia.

Los tornillos DTT suponen un salto tecnológico en la evolución de la bicicleta, pudiendo ser aplicados a otros componentes que requieren de tornillería como tijas, acoples, cierres de sillín, etc.

### **Fiabilidad certificada por el Instituto EFBe.**

Cada evolución y nueva tecnología requiere de un profundo proceso de testado. El desarrollo de la S1 se ha basado en un minucioso proceso de I+D, combinando tests de campo con las más exigentes pruebas de laboratorio.

Un protocolo de desarrollo con 12 prototipos diferentes, ha optimizando su diseño hasta lograr el equilibrio ligereza-fortaleza de la S1 actual.

Ante un peso tan reducido, el objetivo era certificar su fiabilidad en el laboratorio independiente, más prestigioso y exigente de Europa: el **EFBe**.

El instituto EFBe dispone de 3 categorías de testado. La S1 superó con éxito los tests de fatiga más exigentes, obteniendo para Mtb y Carretera la certificación “**Top Performance**” destinada a los productos diseñados para alta competición.