

POTENCIA ROTOR SX

La potencia Rotor SX es fuerte, pero con sólo 7 gramos extra sobre la S1 cuya extrema rigidez ya confirmó el test EFBe alemán. Un peso pluma para una potencia de 4 tornillos, con una estética impactante y una rigidez excepcional.

La SX estrena los nuevos tornillos DTT Evo, más fáciles de instalar, más grandes y con mayor capacidad de apriete. Orientada inicialmente al enduro y all-mountain, la SX se ha convertido debido a su ligereza, en una opción perfecta también para carretera y ciclocrós o para todos aquellos usuarios que buscan un look "fuerte" en su bicicleta.

Los tornillos DTT Evo estrenan nuevos pasos de rosca, y nueva cabeza, con llave de Torx T25. Su nuevo diseño facilita el apriete, incluso aunque no esté completamente insertado en el cuerpo de la potencia, asegurando rigidez sin deslizamientos, sea cual sea el tipo de manillar empleado.

Las medidas disponibles son: 80-90-100-110 y 120 con +/- 2.5° de inclinación. Peso: 103 gr en 80mm. Su ángulo es relajado, casi neutro, orientado a conseguir una posición de conducción ligeramente elevada, ya sea para favorecer el control o la comodidad del ciclista. Los ciclistas que deseen una angulación más radical, verán satisfechas sus demandas con la S1

Al igual que la S1, el cliente puede usar la SX para personalizar su bicicleta, eligiendo sin sobre-coste entre la careta en color negro o rojo.