

¿QUE ES EL 2X9?

El 2x9 es la nueva tendencia/referencia en competición mtb. Actualmente en competición apenas se usa el plato pequeño, con lo que los corredores lo quitan, corriendo con solo 2 platos y ahorrando 25gr de peso. Las arañas convencionales de 4 brazos mtb son de medida 104. En este diámetro pueden incluso montarse un plato mediano de 29 dientes, teniendo una combinación para correr de 44-29.

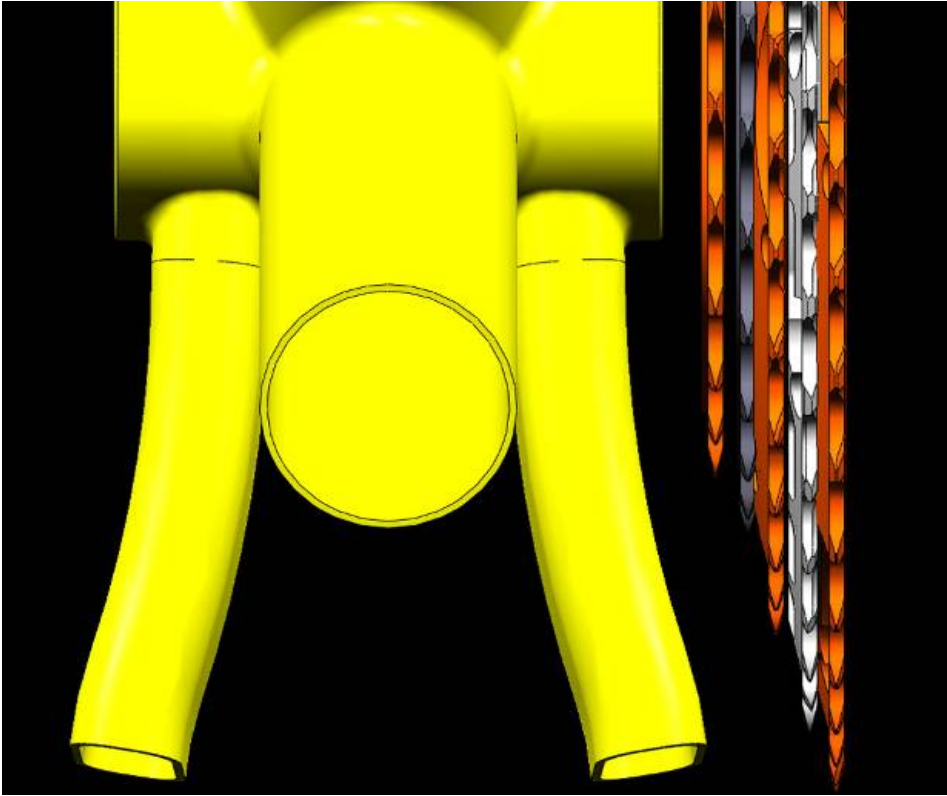
El problema: se quita uno de los platos, pero el ciclista sigue con unas bielas de eje muy ancho y un Q-Factor grande, lo cual afecta a su musculatura al pedalear “abierto de piernas”. Además hay mas riesgo de que la cadena caiga del plato mediano al cuadro, al no tener el pequeño que la sujete, aumentando el riesgo de avería.

¿QUÉ APORTAN LAS AGILIS XC2 al 2x9?

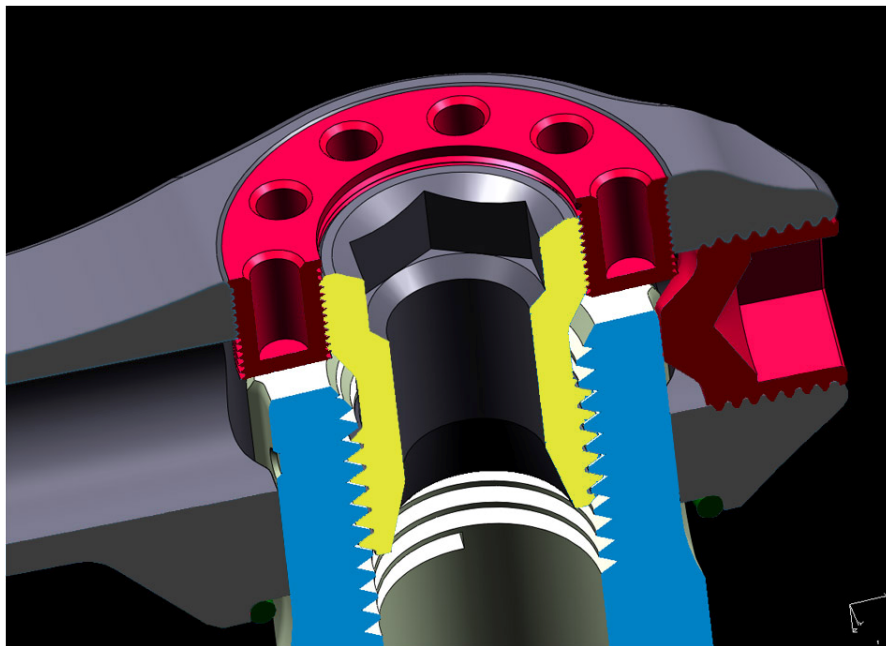
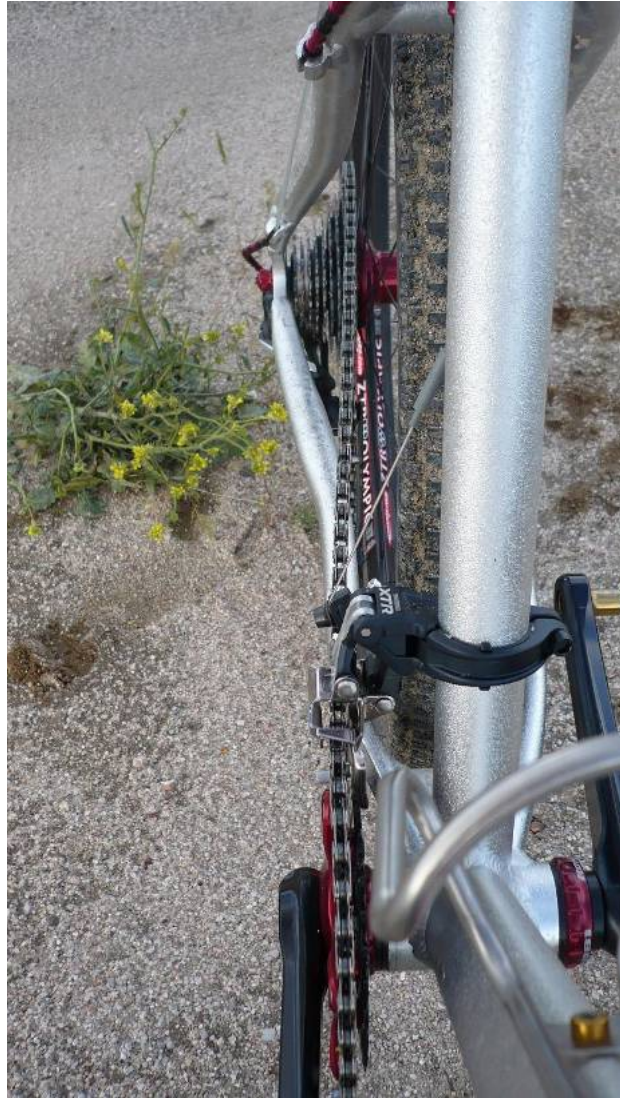
Es una biela diseñada para eliminar estos problemas y aportar soluciones al corredor/cliente:

1. **Q-Factor muy reducido: 163mm.** Se trata de conseguir una biela con la que el corredor apenas note la diferencia entre carretera y mtb, con lo que sus músculos no diferencien apenas la apertura de las piernas de pasar de una bici a otra. Ganando en salud para el ciclista ya que las rodillas reducen su algulación y arqueamiento durante el pedaleo
2. Los platos se posicionan más cercanos al cuadro y al pedalier, reduciéndose también la línea de cadena, de manera que se **eliminan los cruzamientos extremos de cadena**, pudiendo utilizar todas las coronas del cassette con el plato grande, sin que la cadena sufra por ello. Se saca partido a todos los desarrollos. Además, el riesgo de caída de la cadena al cuadro es nulo, siendo un sistema más seguro para el ciclista.
3. **Ahorro real de peso:** se quita peso también al eje y a las bielas, todo es más hueco, no solo por retirar el plato pequeño. El conjunto (bielas + platos Q + BB), con nuestro eje de rodamientos cerámicos en biela de 175mm (la más pesada) pesa **742gr**, con rodamientos de acero 748gr. Los platos se han rebajado de forma extrema, pero sin sacrificar rigidez.
4. **Aumento de la rigidez:** haciéndolo ideal para competición y para todo tipo de ciclistas, sin importar su peso.
5. **Tecnología DTT Evo:** Esta bielas llevan el nuevo tornillo izquierdo DTT Evo, con pasos de rosca reajustados para hacerlo más suave de accionamiento así como más eficaz en el apriete y la eliminación de holguras. Además es de acero para evitar crujidos y gripajes, con lo que se reducen ruidos, pero sin aumentar el peso ya que va muy rebajado para hacerlo extremadamente ligero.
6. Solo 2 platos, menos riesgo de salidas de cadena, simplicidad mecánica y facilidad de ajuste.

Como ejemplo, podemos ver en la imagen inferior una comparativa de posición de platos. Los naranjas son el actual sistema de 3 platos y el blanco/gris el de 2 platos (XC2) que aportan nuestras bielas. La diferencia es evidente, los platos van mas centrados, eliminando la tensión de la cadena por cruzamientos, sea cual sea el piñón usado.



Este diseño, trasladado a una bici real se muestra en la imagen inferior:



Sección del nuevo tornillo DTT Evo de acero.

¿POR QUÉ DESARROLLOS 40-27?

Actualmente el resto de fabricantes ofrece 44/42-29, mientras que nosotros apostamos por 40-27. El propio José Antonio Hermida eligió estos desarrollos como los más utilizables, tanto para competición como para un usuario de nivel medio.

El platos de 40 dientes es muy cómodo y permite usar el piñón de 11 dientes casi en cualquier tipo de terreno. Además, en la zona de ovalidad máxima el plato Q crecerá 2 dientes hasta un plato equivalente de 42, que en combinación con el piñón de 11, aportará la velocidad necesaria para no perder la cabeza de carrera. Para el usuario medio, un plato de 40 dientes es muy suave y además, en la zona de paso por punto muerto equivale a un 38, con lo que podrán afrontar con confort todo tipo de terrenos.

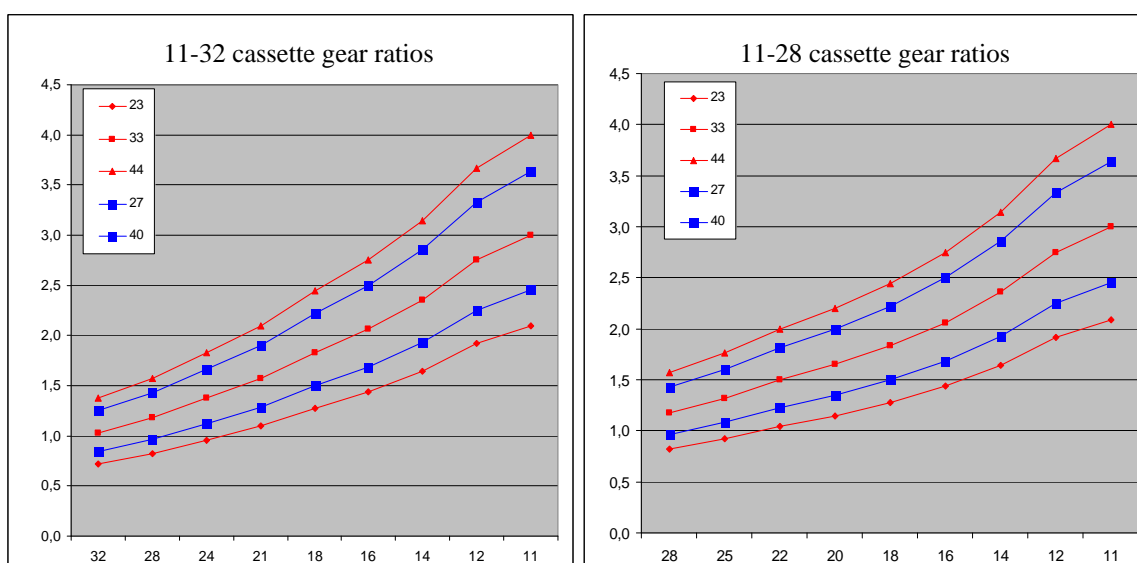
Un 40-11 equivale en desplazamiento en metros por pedalada completa a un 44-12.

Además, pueden usarse todos los piñones del cassette con el plato grande, sin riesgo de salidas de cadena o cruzamientos extremos, con lo que realmente, tanto el corredor como el usuario medio, sacan partido de todos los desarrollos de la bici, no solo de unos pocos piñones.

El 27 es un plato también muy cómodo, para el corredor de competición, le permite usar un casete 11-32 sin miedo a quedarse corto, sea como sea el circuito y a disponer de desarrollos en el piñón con menor salto de dientes entre ellos, controlando cadencia y velocidad en todo momento.

Para el usuario medio, el 27 combinado con un 34 atrás es un desarrollo fantástico, sin excesiva cadencia. Además simplifica la acción de cambio, solo 2 platos son menos riesgo de salidas de cadena.

Como todos los platos Q-Ring de mtb, el 40-27 dispone de 3 puntos de regulación (OCP) para adaptarse a los gustos, cadencias y posiciones de pedaleo del ciclista.



	28	25	22	20	18	16	14	12	11
23	0,821	0,920	1,045	1,150	1,278	1,438	1,643	1,917	2,091
33	1,179	1,320	1,500	1,650	1,833	2,063	2,357	2,750	3,000
44	1,571	1,760	2,000	2,200	2,444	2,750	3,143	3,667	4,000
27	0,964	1,080	1,227	1,350	1,500	1,688	1,929	2,250	2,455
40	1,429	1,600	1,818	2,000	2,222	2,500	2,857	3,333	3,636

	32	28	24	21	18	16	14	12	11
23	0,719	0,821	0,958	1,095	1,278	1,438	1,643	1,917	2,091
33	1,031	1,179	1,375	1,571	1,833	2,063	2,357	2,750	3,000
44	1,375	1,571	1,833	2,095	2,444	2,750	3,143	3,667	4,000
27	0,844	0,964	1,125	1,286	1,500	1,688	1,929	2,250	2,455
40	1,250	1,429	1,667	1,905	2,222	2,500	2,857	3,333	3,636

¿PARA QUIÉN ES?

Principalmente para corredores de cualquier nivel, que buscan simplicidad y eficiencia mecánica, así como reducir el Q-Factor para pedalear más cerrado.

Para usuarios de nivel medio-alto, que tienen su referencia en la alta competición y desean lo que llevan sus ídolos en copa del mundo usándolo en competición.

Existen argumentos para justificarlo en ambas tipologías de cliente, pero está claro que la demanda, el primer año vendrá de la competición.

DATOS TÉCNICOS

- **Medida de araña: 110/74.** El 110 es el standard de carretera compact, con lo que en caso de que el cliente no desee montar los platos Q-Ring, podrá pedir platos redondos a fabricantes como TA o Stronglight, pero sí comprar nuestras bielas. El 74 es la medida standard del plato pequeño de triple palto carretera, con lo que pasa lo mismo que en el caso anterior. Es standard 110/74 es el elegido por Cannondale y Specialized, por lo que parece que puede imponerse para el futuro.
- **Q-Factor de 163mm,** extraordinariamente reducido.
- **Desarrollos 40-27.**
- **Compatibilidades:** Como toda nuestra gama, estas bielas son compatibles con los cartuchos pedalier de Shimano y aquellos que cumplan sus especificaciones.
- **Despiece:** las bielas podrán adquirirse con o sin platos Q-Ring, a voluntad del cliente (salvo la pre-serie inicial de 100 uds. que solo se servirá con Q-Rings).

DUDAS COMUNES

La araña del 2x9 NO es compatible con la del 3x9, así un cliente de Ágilis normal, NO puede convertir sus bielas en 2x9 comprando solo la araña. El 2x9 es un conjunto completo totalmente distinto.

